BREITSCHWERT
Das Autohaus

Steig ein und beweg was!

Erstklassige Berufsausbildung. Beste Zukunftschancen.

Wir freuen uns auf Deine Bewerbung.

Diese kannst du **direkt online** auf www.breitschwert.de ausfüllen oder an info@breitschwert.de schicken.

Unsere Historie

1945	Firmengründung durch Georg Breitschwert in der Nürnberger Straße 74/76 in Ansbach mit einem Volkswagenvertrag
1951	Eröffnung Filiale Feuchtwangen
1953	Eröffnung dritter Standort in Rothenburg
1956	Eröffnung Betrieb Heilsbronn
1959	Einweihung Ausstellungsraum Nürnberger Straße 74/76
1963	Eröffnung Kundendienst-zentrum Bandelstraße
1976	Übergabe Unternehmensgruppe an Klaus-Dieter und Karl-Heinz Breitschwert
1998	Eröffnung Hangar, Nürnberger-straße 82 sowie Ausstellungs - raum
2014	Neuer Gesellschafter Karl-Heinz Breitschwert
2015	Audi Kooperation mit Feser-Graf Gruppe
2016	Erweiterung Portfolio durch neuen Händervertrag Kia in unserem Betrieb Feuchtwangen
2017	Eröffnung Neubau Terminal Audi und Vollfunktionsbetriebe Skoda und Seat in Burgoberbach
	Vergrößerung Gebrauchtwagen platz Nürnberger Straße, Ansbach
	Neugestaltung Kundendienst-zentrum Bandelstraße, Ansbach
	Neubau VW Nutzfahrzeug Servicehallen in Ansbach | Feuchtwangen | Heilsbronn

Wissenswertes über uns

Unsere beiden Geschäftsführer und Inhaber

Klaus Dieter Breitschwert

Karl-Heinz Breitschwert

Unser Leistungsspektrum umfasst:

- Verkauf Neu- und Gebrauchtwagen der Marken Volkswagen | Volkswagen Nutzfahrzeuge | Kia
- Werksdienstwagenpartner für die Marke WeltAuto
- Hightech auf Rädern - Kundendienst auf höchstem Niveau
- ADAC Stützpunkt
- Unfallmanagement
- Stützpunktpartner für Leistungssteigerungen der Firma MTM
- Experte für Nutz- und Freizeitmobil

Unsere Motivation für Dich

Wir unterstützen unsere Auszubildenden und verschaffen damit gute Leistungen.

- Bei einem Berufsschulende vor 14 Uhr (Montag bis Donnerstag) hat der Auszubildende die Möglichkeit bis 16.30 Uhr die Berichtsheftführung und schulische Hausaufgaben in unserem Betrieb zu erledigen
- 20 € Belohnung für jede Note 1 im Jahreszeugnis
- Ein Wochenende kostenloser Fahrspaß inkl. 500 km mit einem aktuellen Modell für die beste Gesellenprüfung des Abschlussjahrganges.
- 15 € für einen Notendurchschnitt besser als 1,5 bei überbetrieblicher Ausbildung

Deine Perspektive in der Welt von Breitschwert

GESTALTE DIE ZUKUNFT!

Du kannst Dir vorstellen, einen Beruf rund um Pkw zu erlernen? Damit triffst Du eine sehr gute Wahl für den Start in Dein Berufsleben – mit ausgezeichneten Zukunftsaussichten!

Neben dem Werkzeugkasten sind Computer und elektronische Prüfsysteme wichtige Arbeitsgeräte in unseren Autohäusern. Beratung, Wartung, Service – in unserem Beruf gehört das Gespräch mit dem Kunden zum Arbeitsalltag.

Deswegen legen wir in unserem Team besonderen Wert auf individuelle Beratung und höchste Qualität in Service, Vertrieb und Werkstatt. Auch deshalb vertrauen unsere Kunden uns seit vielen Jahren.

In der Kfz-Branche hast Du gute Aussichten weiterzukommen – die Zahl der Automobile in Deutschland nimmt stetig zu. Rund eine halbe Million Menschen arbeiten hierzulande in rund 38.000 Kfz-Betrieben und Autohäusern. Mit durchschnittlich 90.000 Azubis ist das Kfz-Gewerbe der größte Ausbilder im Handwerk.

Wir bieten jungen Leuten einen vielfältigen Einstieg in die Berufswelt. Sei mit dabei und gestalte die Zukunft mit uns.

„Wir freuen uns auf Deine Bewerbung. Habt Ihr noch offene Fragen, dann beantworte ich diese gerne für Dich. Ich bin für Dich erreichbar unter Telefon 09 81/18 08-81 oder schicke mir eine Email an jasmin.breitschwert@breitschwert.de“

Deine Ausbilderin Jasmin Breitschwert

Erwartungen

Gute Leistungen werden bei uns belohnt. Aber natürlich haben wir auch Erwartungen an unsere Auszubildenden:

- Grundregeln für jedes Dienstleistungsunternehmen sind **FREUNDLICHKEIT, PÜNKTLICHKEIT** und **ZUVERLÄSSIGKEIT**
- Um den hohen Ansprüchen unserer Kunden gerecht zu werden, erwarten wir von unseren Auszubildenden einen Notendurchschnitt von 3.

Erfahrungen

Wir haben nachgefragt warum sich die Auszubildenden für uns und die KFZ-Branche entschieden haben.

Freundlichkeit hat oberste Priorität

„Eine kaufmännische Ausbildung war schon immer mein Wunsch und am liebsten in der Automobilbranche. Da kam einfach nur das Autohaus Breitschwert für mich in Frage. Die Arbeit am Servicecounter überwältigte mich Anfangs. Das erste was man lernen muss ist - Ruhe bewahren und freundlich bleiben während vor einem die Kunden stehen oder Telefone klingeln. Es wird einem nie langweilig und es macht richtig Laune! " Pauline P., 1. Ausbildungsjahr

Kombination aus IT und Handwerk

„Die Ausbildung zum KFZ-Mechatroniker ist mein Traumberuf, da ich schon seit Kindertagen gerne an Fahrzeuge schraube. Für das Autohaus Breitschwert habe ich mich entschieden, weil es bekannt war für seine gute Ausbildung. Dies hat sich auch bestätigt. Wir werden ständig geschult und die Kollegen zeigen einem viel Interessantes. "

Dennis S., 1. Ausbildungsjahr

In nur drei Jahren zur KFZ-Meisterin

„Ich habe mich bewusst für einen technischen Beruf entschieden, da mir diese Art von Arbeit Spaß macht. Durch mein Abi hatte ich die Möglichkeit in 3 Jahren den KFZ Meister zu erlernen anstatt 3,5 Jahre bis zur Gesellenprüfung. Das war genug Anreiz für mich in der Ausbildung durchzustarten. Derzeit arbeite ich bereits als Servicetechnikerin und werde in diesem Jahr noch meine Meisterprüfung absolvieren." Svenja B., Servicetechnikerin

Kfz-Mechatroniker (m/w/d)

Ohne Technik geht es im Werkstattalltag nicht. Moderne Computer und elektronische Prüfsysteme sind neben den Demontage und Montagewerkzeugen Deine täglichen Begleiter. Und der Markt zeigt, es geht in Richtung Zukunft: Elektroautos und Hybridmotoren sind auf dem Vormarsch, und selbst unter der Motorhaube von Kleinwagen versteckt sich inzwischen modernste HighTech.

Als Kfz-Mechatroniker wirst Du Experte in Sachen Fahrzeugtechnik – und zwar für Hightech. Du absolvierst die dreieinhalbjährige Ausbildung in unserem Autohaus und wählst einen von drei Schwerpunkten:

- Personenkraftwagentechnik
- System- und Hochvolttechnik
- Karosserietechnik

Was muss ich können?

Spannende und vielseitige Aufgaben stellen sich Dir als Kfz-Mechatroniker. Hierfür benötigst Du Verständnis für Elektrik/Elektronik, Mechanik, aber auch für Datenverarbeitung.

Als Hauptschüler, Realschüler oder Abiturient triffst Du mit diesem Beruf eine sehr gute Wahl. Gut ist auch, wenn Du in den sogenannten MINT-Fächern (z.B. Technik, Mathe, Physik und IT) fit bist.

Der Kfz-Mechatroniker für Personenkraftwagentechnik (m/w/d)

Als Kfz-Mechatroniker für Pkw-Technik analysierst Du elektrische, elektronische und mechanische Systeme, z.B. Brems und Lenkassistenten, Automatikgetriebe und Komponenten des Motormanagements; Du stellst Fehler und Störungen fest und behebst die Ursachen.

Was erwartet mich?

Du reparierst defekte Teile oder tauschst sie aus. Du stattest Pkw z. B. mit Anhängerkupplungen aus. In den Betrieben prüfst Du die Fahrzeuge in allen Arbeitsschritten auf Herz und Nieren. Wenn Du Bremsen und Antiblockiersysteme prüfst und reparierst, trägst Du viel Verantwortung. Du kannst in Kfz-Betrieben, Servicewerkstätten, bei Automobilherstellern und -importeuren arbeiten.

Was lerne ich?

- Warten und Reparieren von Pkw und deren Systemen
- Überprüfen der Bauteilfunktionen bei und nach Instandsetzung von Pkw
- Diagnostizieren und Untersuchen von Fahrzeugen,
- Nachrüsten z. B. von Anhängerkupplungen und Standheizungen
- Anwenden moderner Werkstattinformations- und Kommunikationssysteme, wie z. B. Recherchieren von Daten und Umprogrammieren von Steuergeräten

Der Kfz-Mechatroniker für für System- und Hochvolttechnik (m/w/d)

In modernen Autos sind die vielen elektrischen und elektronischen Komponenten, z. B. Sicherheits-, Unterhaltungs- und Kommunikationssysteme, sehr wichtig. Eine große Rolle spielt dabei auch die Verknüpfung dieser Teile zu komplexen Fahrzeugsystemen. Außerdem kommen immer mehr Hybrid- und Elektrofahrzeuge auf den Markt, die zu warten und zu reparieren sind. Hierfür ist ein Spezialist erforderlich, der fit in der System- und Hochvolttechnik ist!

Was erwartet mich?

Als Kfz-Mechatroniker für System- und Hochvolttechnik nimmst Du fahrzeugtechnische Systeme außer und in Betrieb, aktualisierst u.a. die nötige Software, führst Messungen und Funktionsprüfungen durch. Dabei ist analytisches Denken gefragt! Das Nachrüsten von Zubehör und Sonderausstattungen in das digitale Bordnetz ist dabei spannend.

Was lerne ich?

- Fahrzeuge und seine Systemkomponenten identifizieren
- Entsprechende Vorgänge bei Fehlerdiagnosen einhalten
- Fehlersuchstrategien festlegen
- Bauteile in bestehende Fahrzeugsysteme nachrüsten
- Umgang mit Hochvoltsystemen und deren Komponenten

Der Kfz-Mechatroniker für für Karosserietechnik (m/w/d)

Als Kfz-Mechatroniker für Karosserietechnik reparierst Du Fahrzeuge nach einem Unfall und setzt Karosserien instand. Dabei ist handwerkliches Können und Fachwissen gefragt.

Was erwartet mich?

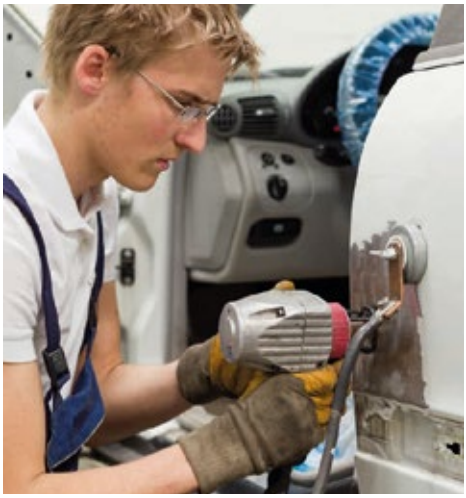
Um nach einem Unfall an beschädigte Karosserieblech oder deformierte Karosseriebauteile heranzukommen, musst Du Systeme außer Betrieb nehmen und die elektrischen Bauteile demontieren. Erst danach kannst Du die beschädigten Teile reparieren oder austauschen.
Werkstoffe und Materialien wie Stahl, Aluminium und Kunststoffe kommen zum Einsatz: Du klebst, schweißt, nietest oder lötest diese. Aber auch IT-Kenntnisse werden z. B. für das Bordnetz und seine elektrisch/elektronischen Komponenten gebraucht. Und ohne Kommunikation geht es auch nicht: Du berätst nämlich auch Kunden, z.B. über die notwendigen Reparaturen oder die Pflege der Karosserie.

Du hast noch Fragen?

Dann rufe uns an unter
09 81/18 08-0

Was lerne ich?

- Planen und Vorbereiten von Arbeitsabläufen
- Instandsetzen von Fahrzeugkarosserien und deren Bauteilen sowie Ausbeulen von Dellen
- Schadensumfang beurteilen, Fehler, Mängel und deren Ursachen feststellen
- Aus- und Umrüsten mit Zubehör und Zusatzeinrichtungen
- Warten, Prüfen und Einstellen von Fahrzeugen und Systemen



Fahrzeuglackierer (m/w/d)

Wenn der Lack ab ist, eine Schramme den Kotflügel verunstaltet oder das Auto als Werbeträger eingesetzt werden soll – dann sind Fahrzeuglackierer gefragt.

Was erwartet mich?

Im Lackierbetrieb machst Du alles selbst, vom Dellenausbeulen über Entrosten und Grundieren bis hin zum Lackieren und Nachpolieren. Du wirst mit vielen Geräten wie Spritzpistole, Pinsel und Rolle, mit Schablonen und Folien arbeiten. Du versiegelst Hohlräume, konservierst Oberflächen, montierst und demontierst Bauteile. Du misst und prüfst die Funktionen von elektrischen, elektronischen, pneumatischen und hydraulischen Teilen. Und natürlich gehören auch Kundenberatung und Kommunikation zu Deiner Arbeit.

Was muss ich können?

Als Hauptschüler, Realschüler oder Abiturient triffst Du mit diesem Beruf eine sehr gute Wahl. Außerdem bist Du fit in Chemie und Mathematik. Du kannst genau beobachten, um z. B. Unregelmäßigkeiten am Untergrund zu erkennen. Um das Lackierwerkzeug gleichmäßig zu führen, brauchst Du eine gute Augen-Hand-Koordination. Klar, dass Du sorgfältig und umsichtig arbeitest.

Was lerne ich?

- Be- und Verarbeiten von Beschichtungsstoffen
- Prüfen und Bewerten sowie Vorbereiten von Untergründen
- Herstellen, Bearbeiten und Behandeln von Oberflächen
- Ausführen von Demontage- und Montagearbeiten
- Herstellen von Beschriftungen, Design und Effektlackierungen

Fachkraft für Lagerlogistik (m/w/d)

Damit die Kundenfahrzeuge rechtzeitig wieder fahrbereit sind, benötigt die Werkstatt die notwendigen Ersatzteile. Du wirst diese bestellen und dafür sorgen, dass die Monteure nahtlos weiterarbeiten können.

Was erwartet mich?

Im Ersatzteilelager wirst Du die Bestellungen nach der Anlieferung überprüfen und danach einsortieren. Natürlich gehört auch die Kundenberatung und Verkauf mit zu Deinen Aufgaben. Ebenso wirst Du an der internen Teileausgabe für die Monteure ihre benötigtes Material ausgeben. Weiter erwarten Dich auch verschiedene administrative Arbeiten am Schreibtisch.

Was muss ich können?

Als Hauptschüler, Realschüler oder Abiturient triffst Du mit diesem Beruf eine sehr gute Wahl. Du hast Freude an der Teamarbeit und arbeitest gerne selbstständig und sorgfältig. Du solltest auf jeden Fall Interesse für das Arbeiten am Computer haben. Auch ein guten Zahlenverständnis solltest Du bereits besitzen.

Was lerne ich?

- Organisation und Koordination der betrieblichen Material- und Güterflüsse mithilfe von speziellen Computerprogrammen
- Einlagern von Teile und Materialien
- Überprüfung der Verpackungen
- Bereitstellung von Ersatzteilen
- Abwicklung von Bestellungen und Lieferungen

Automobilkaufmann (m/w/d)

Was erwartet mich?

Als Automobilkaufmann hast Du einen sehr abwechslungsreichen Beruf, der Kundenorientierung, ein Gespür für Marketing, aber auch Verständnis für Technik erfordert. Du kennst Dich aus mit Produkten und Reparaturen, verkaufst Autos, Zubehör und Finanzdienstleistungen und bist stark im wirtschaftlichen Bereich. Du analysierst die aktuelle Marktsituation, planst Verkaufsaktionen und schaltest Anzeigen. Im Servicebereich nimmst Du unter anderem Wartungs- und Reparaturaufträge an, stellst die neuen Trends bei Autos und Zubehör vor.

Nicht zu verwechseln mit der Weiterbildung zum/zur geprüften Automobilverkäufer/in

Was lerne ich?

- Betriebsorganisation, Personalwirtschaft, Sicherheit am Arbeitsplatz
- bürowirtschaftliche Abläufe, Auftragsannahme und -bearbeitung, Datenschutz
- Buchhaltung, Kostenrechnung, Kalkulation
- Disposition, Beschaffung, Vertrieb, Marketing, Lagerwirtschaft
- Kundendienst, Teile und Zubehör

Was muss ich bei diesen beiden Ausbildungsberufen können?

Als Hauptschüler, Realschüler oder Abiturient triffst Du mit dieser Ausbildung die richtige Wahl. Gute Mathekenntnisse brauchst Du z. B. für Kostenrechnungen oder Angebote. Für die Kundenberatung ist ein sicheres Auftreten als auch eine gute Kontaktaufnahme Voraussetzung. Außerdem bringen angehende Kaufleute gute Noten in Wirtschaftslehre mit.

Kaufmann für Büromanagement (m/w/d)

Was erwartet mich?

Als Kaufmann für Büromanagement (m/w/d) planst, organisierst und bearbeitest du bürowirtschaftliche Aufgaben und bist somit als Organisationstalent in abwechslungsreichen Aufgabengebieten des Büromanagement tätig. Zudem übernimmst du kaufmännisch-verwaltende Tätigkeiten in verschiedenen kaufmännischen Bereichen wie Buchhaltung, Kundenkommunikation oder Materiallager und wickelst dort vielfältige Büroprozesse ab. Zusammenfassend gehören zu deinen Ausbildungsinhalten vielfältige Methoden zur Planung, Organisation und Durchführung von Bürotätigkeiten.

Weitere Infos zu Deiner Bewerbung

Wie sollte Deine Bewerbung bei uns aussehen?

Eine Bewerbung ist Werbung in eigener Sache. Du willst Dich gut verkaufen, mit Deinen Unterlagen und uns ein gutes Bild von Dir vermitteln. Im Anschreiben begründest Du, warum du Dich für diesen Beruf bei uns bewirbst. Überzeuge von Dir und Deinen Fähigkeiten. Dein Lebenslauf zeigt, wer Du bist und was Du bisher gemacht hast. Hier listest Du Deine schulischen und beruflichen Stationen lückenlos auf. Dein Foto sollte von einem Profi aufgenommen worden sein: Urlaubsfotos, Schnappschüsse und Automatenbilder gehen gar nicht.

Wir haben Dich überzeugt?

Sende Deine Bewerbung an:
Georg Breitschwert GmbH & Co KG
z.Hd. Jasmin Breitschwert
Bandelstraße 21
91522 Ansbach
oder bewerbe Dich **direkt online**
auf www.breitschwert.

Infos für Mädchen

Du willst Kfz-Mechatronikerin, Fahrzeuglackiererin oder Kfz-Servicetechnikerin werden? Super! Weil diese Berufe noch immer als eher untypisch für Frauen gelten, kannst Du z. B. beim Girls' Day, dem bundesweiten Mädchen-Zukunftstag, in Deinen Traumberuf bei uns hineinschnuppern. An diesem Tag bekommst Du einen Einblick über den Beruf in unserem Autohaus und kannst Dich mit anderen Auszubildenden austauschen. Wir sind jedes Jahr mit dabei und freuen uns auf Dich!

Praktikum, Schule und Werkstatt

Im Betriebspraktikum kannst Du einen Blick hinter die Kulissen Deines Wunschberufs werfen. Du lernst den Arbeitsalltag kennen, weißt, was von Dir verlangt wird, und kannst entscheiden, ob die Ausbildung das Richtige für Dich ist. Die Ausbildung im Kfz-Gewerbe ist dual: In der Berufsschule lernst Du die Theorie, die Du im Betrieb praktisch umsetzt. In der ergänzenden überbetrieblichen Ausbildung kannst Du – unter meisterlicher Anleitung – Diagnoseprozesse und Montagen durchführen, für die in der Werkstatt keine Gelegenheit besteht.

Hier jetzt einige Weiterbildungsmöglichkeiten nach Deiner Ausbildung :

Geprüfter Kfz-Servicetechniker (m/w/d)

Beraten, warten, reparieren auf höchstem Niveau – das sind Deine Aufgaben als Kraftfahrzeug-Servicetechniker. Du weißt alles über Fahrzeugdiagnose, Inspektion, Instandhaltung und Instandsetzung.

Als Kfz-Servicetechniker stehst Du zwischen Geselle und Meister – eine einmalige Position im handwerklichen Bereich. Du bist auf die Fahrzeugsystemanalyse in den Bereichen Elektrik, Elektronik, Hydraulik und Pneumatik spezialisiert, für den Einbau von Zusatzeinrichtungen wie Klimaanlagen und Standheizung verantwortlich und recherchierst Informationen für Deine
Werkstattkollegen. Als Kfz-Servicetechniker brauchst Du die praktische Meisterprüfung (1. Teil) im Kfz-Techniker-Handwerk nicht mehr abzulegen.

Was erwartet mich?

Als Kfz-Servicetechniker stehst Du zwischen Geselle und Meister – eine einmalige Position im handwerklichen Bereich. Du bist auf die Fahrzeugsystemanalyse in den Bereichen Elektrik, Elektronik, Hydraulik und Pneumatik spezialisiert, für den Einbau von Zusatzeinrichtungen wie Klimaanlagen und Standheizung verantwortlich und recherchierst Informationen für Deine
Werkstattkollegen. Als Kfz-Servicetechniker brauchst Du die praktische Meisterprüfung (1. Teil) im Kfz-Techniker-Handwerk nicht mehr abzulegen.

Was muss ich können?

Die Weiterbildung richtet sich vor allem an Kfz-Mechatroniker-Gesellen.

Was lerne ich?

- Servicekommunikation und Servicequalität
- Grundlagen Fahrzeugtechnik
- Grundlagen Kfz-Elektrik/ Kfz-Elektronik
- Motormanagement
- Komfort- und Sicherheitselektronik
- Diagnose

Geprüfter Automobil-Serviceberater (m/w/d)

Wenn Du gerne mit Menschen und Technik zu tun hast, bist Du der geborene Automobil-Serviceberater. Du erklärst den Kunden die technischen Einzelheiten und setzt ihre Wünsche in Werkstattaufträge um. Du arbeitest eng zusammen mit Werkstattleitung, Kfz-Mechatronikern, Verkaufsabteilung und den Kollegen aus dem Teile- und Zubehörlager.

Was erwartet mich?

Du bist die Schnittstelle zwischen Kunde und Werkstatt – wenn die Kunden glücklich sind, bist Du es auch. Der Wechsel zwischen Werkstatt, Kundenannahme und Büro gehört zu Deinem Berufsalltag. Du sprichst mit dem Kunden an der Hebebühne über sein Auto, stellst fest, was dem Auto fehlt,
erstellst Kostenvoranschläge, erläuterst Werkstattrechnungen, führst Informations- und Beratungsgespräche, stimmst Termine zwischen Werkstatt und Kunden ab und bearbeitest Garantie- und Kulanzanträge sowie Kundenreklamationen.

Was lerne ich?

- Service-Markt-Bearbeitung
- Rechtliche Grundlagen
- Kundenorientierte Serviceprozesse
- Kundenbeziehungsmanagement
- Persönlichkeit
- Beraten und Verkaufen

Was brauchst Du?

abgeschlossene kfz-technische Berufsausbildung

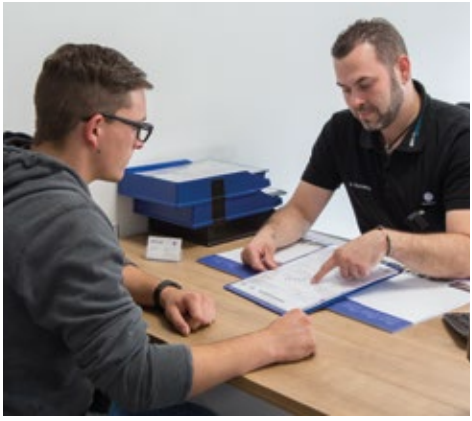
eine andere abgeschlossene Berufsausbildung plus Bestehen eines technischen Eingangstests

oder

die feste Anstellung in einem Kfz-Betrieb, dessen Hersteller oder Importeur zertifiziert ist, die Qualifizierung zum geprüften Automobil-Serviceberater durchzuführen

Mindestens 6 Monate in einem Kfz-Betrieb und mindestens 20 Tage theoretische Ausbildung in den Trainingszentren von Automobilherstellern. Die einzelnen Theorieblöcke dauern zwischen 2 und 5 Tage

Voraussetzung für die Prüfung ist die Teilnahme an den vorgeschriebenen Lehrgängen. Die Abschlussprüfung besteht aus theoretischen und praktischen Prüfungen und wird vor einem internen Prüfungsausschuss des Lehrgangsträgers abgelegt.



Geprüfter Automobilverkäufer(m/w/d)

Du gehst offen auf Menschen zu und hast ein gutes Gespür für ihre Bedürfnisse? Du ahnst, was Deine Kunden im Autohaus wollen? Mit einem Lächeln schaffst Du Vertrauen und Aufmerksamkeit? Auch wenn verkäuferisches Talent angeboren ist, bringt Dich die Qualifizierung zum geprüften Automobilverkäufer weiter, denn Du bist die Informationsquelle Nummer 1 für
die meisten Autokäufer.

Was erwartet mich?

Als geprüfter Automobilverkäufer gibst Du den Kunden Informationen zum Neu- oder Gebrauchtwagen, d. h. von Pkw bishin zum Crafter, Tipps und Ratschläge zu ökologischem Fahrverhalten und zur Verkehrssicherheit des Fahrzeugs. Du kennst Dich in Deiner Branche aus und kannst auch Branchenfremden gut erklären, was Sache ist.

Was muss ich können?

Die Erstausbildung zum Automobilkaufmann ist eine hervorragende, aber nicht zwingend notwendige Voraussetzung.
Die Weiterbildung ist auch für Bewerber aus anderen technischen und kaufmännischen Berufen geeignet. Voraussetzung ist immer eine Anstellung in einem Autohaus, dessen Hersteller beziehungsweise Importeur berechtigt ist, die Weiterbildung durchzuführen.

Mindestens 6 Monate in einem Kfz-Betrieb und mindestens 20 Tage theoretische Ausbildung in den Trainingszentren von Automobilherstellern.

Voraussetzung für die Prüfung ist die Teilnahme an den vorgeschriebenen Lehrgängen. Die Abschlussprüfung besteht aus theoretischen und praktischen Prüfungen.

Was lerne ich?

- Produktwissen
- Systematische Marktbearbeitung
- Verkäuferpersönlichkeit
- Verkaufsgespräch/-technik
- Betriebswirtschaft und Recht
- Finanzierung und Versicherung

Geprüfter Automobil Teile- und Zubehörverkäufer (m/w/d)

Als Teile- und Zubehörverkäufer spielst Du eine wichtige Rolle bei der Kundenbindung und im Kundenkontakt. Der geprüfte Automobil Teile- und Zubehörverkäufer berät Kunden bezüglich des Kaufs von Zubehör, Reifen, Accessoires und jeglicher verfügbaren Ersatzteile am Fahrzeug. Aber auch besondere Anlässe, wie z. B. Winter- bzw. Sommerreifen-Aktionen oder Serviceangebote gehören zu Deinem Aufgabengebiet

Was erwartet mich?

Zu Deinen Aufgaben gehört es, den Kunden zu beraten und zum Kauf von Ersatzteilen zu bewegen. Deine Verkaufsgespräche tragen dazu bei, dass der Teile- und Zubehörverkauf ein wichtiger wirtschaftlicher Sektor im Kfz-Gewerbe wird. Zu Deinen weiteren Aufgaben gehört auch die Preisgestaltung, Preisauszeichnung sowie die Dekoration und Produktpräsentation.

Was muss ich können?

Vor der Weiterbildung zum „Geprüften Automobil Teile- und Zubehörverkäufer" hast Du eine kfz-technische Berufsausbildung erfolgreich abgeschlossen und mindestens ein Jahr Berufserfahrung im Teile- und Logistikbereich. Du kommst aus dem kaufmännischen Bereich? Dann absolvierst Du erst einen Eingangstest im Bereich der Kfz-Technik. Voraussetzung ist auch, dass Du in einem Autohaus angestellt bist, dessen Hersteller/Importeur zertifiziert ist, diese Qualifizierungsmaßnahme durchzuführen. Die Qualifizierung erfolgt in Kfz-Betrieben sowie in den Trainingszentren der Hersteller und Importeure.

Was lerne ich?

- Marketing
- Wirtschaftlichkeit
- Rechtliche Grundlagen
- Organisation
- Teile- und Zubehörverkäufer-Persönlichkeit
- Kommunikations- und Gesprächstechniken

Form: Mindestens 5 Monate in einem Kfz-Betrieb und mindestens 12 Seminartage in den Trainingszentren der Automobilhersteller

Prüfung: theoretische und praktische Abschlussprüfung.

Wir haben Dich überzeugt?

Dann sende Deine Bewerbung an:
Georg Breitschwert GmbH & Co KG,
z.Hd. Jasmin Breitschwert, Bandelstraße 21, 91522 Ansbach
oder bewerbe Dich **direkt online** auf www.breitschwert.

Unsere Standorte:

Ansbach

Kundendienstzentrum
Bandelstraße 21
Fon 09 81/18 08-44

Service | Nutzfahrzeuge Service | ŠKODA Service

Verkauf | Verwaltung
Nürnberger Str. 74/76/82
Fon 09 81/18 08-0

Nutzfahrzeuge | Das WeltAuto. Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

Heilsbronn

Nürnberger Straße 25
Fon 0 98 72/97 16-0

Service | Nutzfahrzeuge Service | SEAT

Feuchtwangen

Rothenburger Straße 35
Fon 0 98 52/67 79-0

Service | Nutzfahrzeuge Service | ŠKODA Service | KIA

Wir beschäftigen 120 Mitarbeiter in unserer Unternehmensgruppe. Davon sind 20% seit über 15 Jahren und sogar 15 % unserer seit über 25 Jahren im Autohaus.

Wir stellen 30 Ausbildungsplätze zur Verfügung um qualifizierten Nachwuchs zu gewährlseisten und investieren jährlich in die Aus- und Weiterbildung unserer Mitarbeiter

260.840 Minuten